

Conduisez-vous un VUS ? (3)

Chronique du 13 mai 2021

Nous avons vu dans deux précédentes chroniques portant sur le sujet que nous achetons aujourd'hui des VUS dans une proportion de 70 % essentiellement pour 2 raisons :

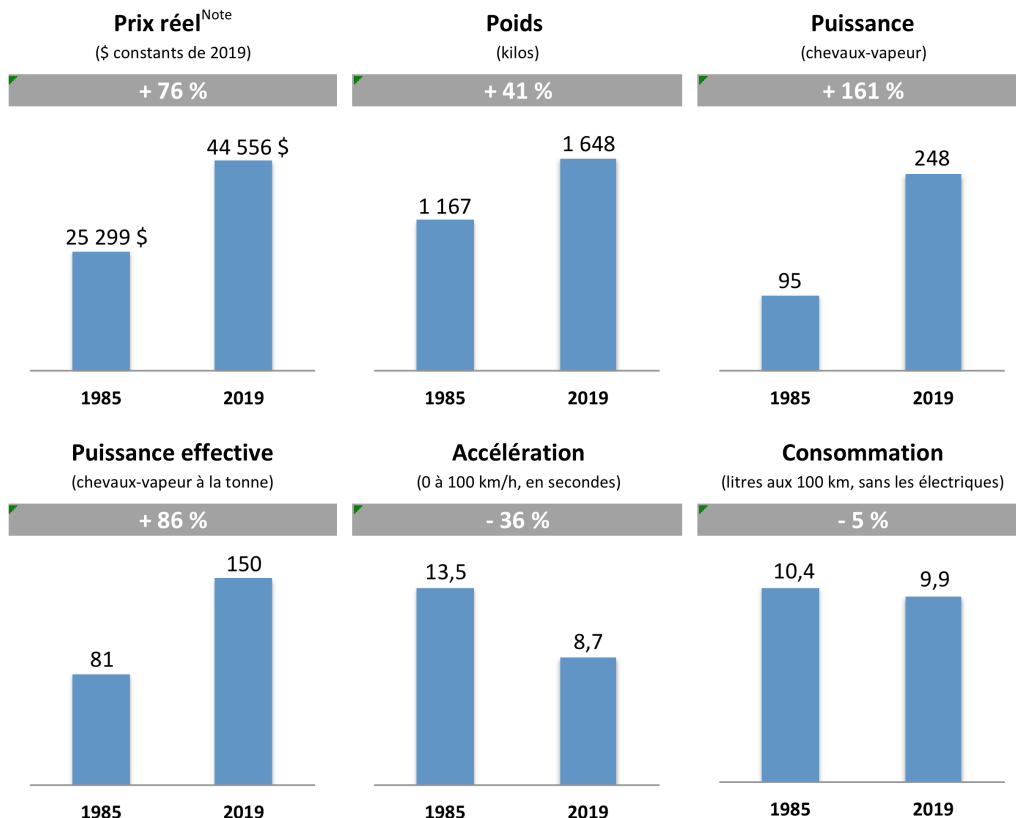
- Parce que le président Reagan a fait ce qu'il fallait **pour « libérer les forces de l'industrie automobile américaine »** en première moitié des années 1980;
- Parce que l'industrie automobile, de nombreux autres acteurs économiques et nos gouvernements y trouvent leur compte en termes de rendement financier.

Pour cette troisième et dernière chronique sur les VUS, nous verrons plus en détail combien ce type de véhicule a modifié notre paysage automobile... et pas pour le mieux !

35 ans de VUS au Québec !

Le tableau qui suit montre que notre paysage automobile a énormément changé depuis l'arrivée des VUS, en première moitié des années 1980. En fait, le tableau illustre les conséquences de l'adhésion massive des Québécois et Québécoises au **délire consumériste** auquel l'industrie automobile les a invités ces 35 dernières années.

Caractéristiques comparées des véhicules vendus au Québec en 1985 et 2019



Sources : (1) ventes de véhicules et prix réel : Statistique Canada, Tableau 079-0003 devenu Tableau 20-10-0001-01 et (2) autres caractéristiques : Jacques Duval, *Guide de l'auto 1985* et Denis Duquet et al., *Guide(s) de l'auto 2018 à 2020*. Traitement R.

Note : Le prix réel inclut l'item « transport et préparation » ainsi que les taxes à la consommation TPS et TVQ.

En 1999, dans mon *Livre NOIR de l'automobile*, j'y allais d'une prédiction :

- « *L'automobile type de l'an 2020 pèsera 1 800 kilos et sera propulsée par un moteur de 250 chevaux* » ;
- En fait, c'est plutôt 1 648 kilos et 248 chevaux;
- Pas mal pour une prédiction à 20 ans d'avance !

La figure prenait en compte l'ensemble des ventes de véhicules légers, automobiles et VUS réunis. Le tableau qui suit distingue entre ces deux catégories de véhicules. Il permet d'apprécier ce qu'il nous en coûte, sous les angles économique et environnemental, de préférer les VUS aux automobiles.

Comparaison entre Autos et VUS vendus au Québec en 2019

	Autos	VUS	VUS / Autos	
Prix TTI	34 218	49 166	14 948	43,7%
Poids	1 399	1 771	372	26,6%
Puissance	181	281	100	55,2%
Puissance effective	129	159	30	23,3%
Accélération	8,7	8,8	0,1	1,1%
Consommation	7,5	9,9	2,4	32,0%

Source : Idem ci-avant

Ces chiffres démontrent que le très efficace **discours publicitaire** de l'industrie automobile conduit l'acheteur québécois « lambda » qui se procure un VUS à acquéreur un véhicule :

- Beaucoup trop lourd, trop puissant et trop performant pour ses besoins;
- Poids, puissance et performance dont **95 % des conducteurs**, respectueux de la réglementation et courtois au volant, ne feront jamais le moindre usage;
- Alors que les **5 % qui restent**, assurément pas ceux qu'autant les autres automobilistes que les piétons et cyclistes aiment croiser, vont s'éclater !

Conclusion

Vous souvenez-vous de ce cette pensée dont j'ai déjà fait usage dans une chronique :

« Telle est cette liberté humaine que tous se vantent de posséder et qui consiste en cela seul que les hommes ont conscience de leurs appétits et ignorent les causes qui les déterminent »

Spinoza, Lettre à Shuller, 1674

Interprétation :

- Les Québécois ont aujourd'hui un très grand appétit pour le VUS le plus prestigieux que leur degré de fortune autorise;
- En ignorant qu'ils furent simplement un matériau malléable aux mains de l'industrie automobile et de ses alliés.